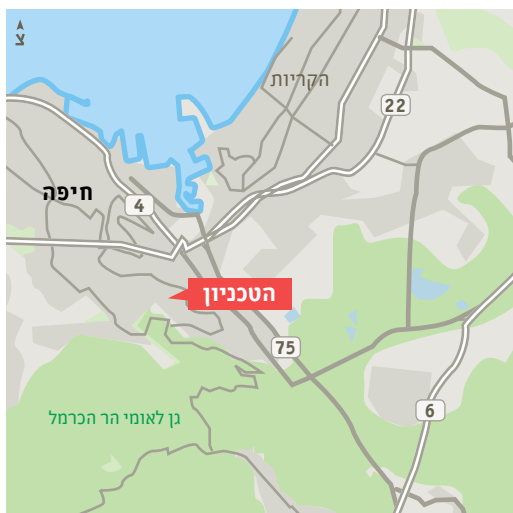




הגן האקולוגי בטכניון. למטה: בניין צ'רצ'יל וגן לוקיי צילומים: רמי שלוש



ללמוד את הדרך

פרויקט חדש משלב היכרות עם ההיסטוריה של מבני הטכניון וטיול בפינות הטבע של המוסד החיפאי

הצמחייה, לא מרוסנת במיוחד, השתלטה כאן על המרחב ורק השלטים הקטנים ועליהם שמות העצים והצמחים, כנהוג בגנים בוטניים, מזכירים את ההיבטים המדעיים של הסביבה. ראינו שם צמחי מים יפים כדודון ענף וגומא הפפירוס. חלפנו על פני עצי חרוב גדולים ושתי בריכות מים, וכאשר חזרנו אל מבואת הכניסה לגן היינו לרגע אנשים אחרים, רגועים ונעימים יותר.

הגעה. כדאי להגיע לטכניון ברכבלית, שעולה מתחנת מרכזית המפרץ. הנסיעה נמשכת כרבע שעה. הרכבל ממשיך במעלה ההר לאוניברסיטה. הרכבלית פועלת בימים א'–ה' משעה 06:00 עד 00:00. ביום ו' עד 17:45. באוטובוס אפשר להגיע בקו 11 ממרכזית חוף הכרמל או קו 17 מבת גלים. המגיעים במכונית יכולים להחנות אותה ליד שער נווה שאנן של הטכניון ולהיכנס ברגל (גם בשבת). סמוך לשער יש שלט שמכוון ל"שבילים מחברים". אורך המסלול מתחנת הרכבל לשער נווה שאנן 1.5 ק"מ.

ציון הוצב שלט עם ברוקו, שסריקתו מעלה הסבר על האתר. צעדתי בשבוע שעבר בין כמה מהתחנות בחברת אורלי מולה, מנהלת חזית הקיימות בטכניון. התחלנו בגן לורי לוקיי (על שם אחד התורמים). הגן הוא המשכה של מסורת זוכי פרס נובל, שהחלו בה אלברט אינשטיין ואשתו הלנה (בקמפוס הישן של הטכניון) – לטעת עץ כדי לציין את הביקור. צעדנו בשביל מוצל, לצד ספסלים יפים למנוחה. שמענו הסבר על ההתמודדות החיפאית עם חוררי הבר וחזרנו לשבת בצל עצי האורן הענקיים.

משם המשכנו דרך הכיכר המרכזית לצד בניין צ'רצ'יל לפארק קיסלאק (לצדו פועלים בתי קפה ומרכז מבקרים) וממנו המשכנו לגן האקולוגי-בוטני של הטכניון ובו מאות מיני צמחים. זו הליכה מעניינת כי כאשר מגיעים ללבו של הגן הבוטני, ועומדים לצד הבריכה ובצל הערבה הבוכייה (או ערכת בבל) הגדולה שצומחת שם, קשה כבר לזכור שהתחלנו את המסע במוסד אקדמי עם הרבה מאוד מבני בטון ומעבדות.

לפני מאה שנים הוקמה בחיפה האוניברסיטה הראשונה בארץ ישראל. הטכניון, שנקרא אז על פי הצעתו של ביאליק "תכניון" (הנימוק היה שהמילה "טכני" הגיעה ליוונית מהמלה העברית "תִּכְנָן"), החל לפעול בנווה שאנן. שבועיים לאחר מכן נפתחו שעריה של האוניברסיטה העברית בירושלים. לטכניון, כמו למוסדות השכלה גבוהים רבים, יש קמפוס ענק, ירוק ומעניין, שאינו מוכר לציבור הרחב. במשך הרבה שנים נסגרו הקמפוסים באוניברסיטאות בפני מבקרים ומטיילים. לאחרונה חל שינוי והוא מורגש עכשיו היטב בטכניון.

הפרויקט החדש "שבילים מחברים" הוא יוזמה שמשלבת בין היכרות עם ההיסטוריה של מבני הטכניון, לבין שמירה על הסביבה הירוקה ושיטוט בה. כחלק מהמזיום יצרו בקמפוס על הכרמל רשת שבילים. המסלול כולל 40 נקודות ציון הפוזרות לאורך חמישה שבילי הליכה היקפיים. הוא עובר בין השאר בגן האקולוגי, בשדרת זוכי הנובל, באובליסק, בפארק קיסלאק ובפינות טבע, מונומנטים, גשרים ומבנים היסטוריים. בכל נקודת