

9 מרץ 2026

אל: חברי הסגל האקדמי

מאת: המכון הישראלי לחקר הנדסה ימית

**הנדון: קול קורא להגשת הצעות מחקר בתחום הנדסה הימית – 2026**

המכון הישראלי לחקר הנדסה ימית בע"מ (CAMERI), מייסודם של הטכניון וחברת נמלי ישראל, מקדם מחקר משותף בטכניון, במימון חברת נמלי ישראל, לנושאי מחקר בתחום הנדסה הימית והחופית בהיקף שנתי של עד 575,000 ש. זאת, במטרה להעמיק את שיתופי הפעולה בין CAMERI לטכניון, לקדם את המחקר המדעי בתחום, לפתח ידע ומומחיות בתחום הנדסה הימית והחופית בישראל ולחזק את הקשר עם התעשייה בהיבטים של חדשנות ומחקר.

1. נושאי המחקר הרלבנטיים להגשת ההצעה הם:

- Ocean and offshore engineering
- Experimental approaches and model testing techniques
- Numerical modeling and simulations
- Technologies for measuring and sensing, and methods for conducting experiments in open laboratory settings in coastal and marine environments.
- Naval architecture

1. המחקר ייעשה בשיתוף פעולה עם חוקרי CAMERI ו/או שימוש במתקניו. שימוש במסדי הנתונים של CAMERI לצורכי מחקר יינתן בכפוף לאישור המנכ"ל.
2. קבוצת המחקר תכלול לפחות חוקר אחד מטעם CAMERI.
3. הצעת המחקר תכתב בשפה באנגלית, בהיקף של עד 10 עמודים (בפונט Times, גודל 12 ורווח של 1.5 שורות) ותוגש בדוא"ל **בלבד**
4. ההצעה תכלול את הרקע למחקר, מוטיבציה, מתודולוגיה, תכנית מחקר מפורטת ופירוט תקציב מבוקש, כולל פירוט מקורות מימון נוספים במידה וקיימים.
5. התקציב שיוגש בהצעה יכלול תקורה בסך 15%. התקציב מחויב ב 18% מע"מ.
6. יאושרו למימון עד לשלשה מחקרים.
7. משך המחקר שנתיים.
8. ההחלטה על הזוכים תתקבל ע"י ועדת ההיגוי.
9. את ההצעות יש להגיש כקובץ PDF למכון הישראלי לחקר הנדסה ימית בע"מ עד לתאריך: **30/06/2026** לדוא"ל: [sea21@technion.ac.il](mailto:sea21@technion.ac.il)

בברכה,

שלמה ברימן

מנכ"ל

העתק: ד"ר רפי אבירם – מנכ"ל הטכניון, יו"ר הדריקטוריון המכון הישראלי לחקר הנדסה ימית בע"מ (CAMERI)  
ריטה ברוקשטיין – מנהלת רשות המחקר, מוסד הטכניון למו"פ  
חברי ועדת ההיגוי של המכון הישראלי לחקר הנדסה ימית בע"מ – טכניון  
חברי ועדת ההיגוי של המכון הישראלי לחקר הנדסה ימית בע"מ – חברת נמלי ישראל